

УДК 629.113:658.562:658.58

Бикадорова Н.О., Бурдун В.В., Рожкова А.Ю., Ревякіна О.О., Бовет Д.О., Зиков С.А.

МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ВИКОНАННЯ ТА КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РЕМОНТНИХ РОБІТ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

У роботі розглянуто методичні підходи до виконання та контролю якості ремонтних робіт транспортних засобів. Показано, що ефективність експлуатації автомобільної техніки значною мірою визначається рівнем організації ремонтних процесів, які базуються на нормативних вимогах та принципах процесного управління якістю. Проаналізовано основні етапи виконання ремонту — від діагностування до вихідного контролю та документування результатів. Особливу увагу приділено діагностично-орієнтованому підходу, ризик-орієнтованому контролю із застосуванням FMEA, а також операційному та фінальному контролю якості. Обґрунтовано необхідність інтеграції сучасних методів управління якістю, що дозволяє підвищити надійність транспортних засобів, зменшити кількість відмов і забезпечити стабільність результатів ремонтних робіт.

Ключові слова: *якість ремонту; транспортні засоби; технічне обслуговування; діагностування; ремонтні роботи; контроль якості; ризик-орієнтований підхід; FMEA; процесний підхід; ISO 9001; IATF 16949; автосервіс; надійність; безпека; технічний стан; документування; вихідний контроль.*

The paper considers methodological approaches to the execution and quality control of vehicle repair works. It is shown that the efficiency of vehicle operation is largely determined by the level of organization of repair processes, which are based on regulatory requirements and the principles of process-oriented quality management. The main stages of repair implementation are analyzed, from diagnostics to final inspection and documentation of results. Particular attention is paid to the diagnostic-oriented approach, risk-based control using FMEA, as well as operational and final quality control. The necessity of integrating modern quality management methods is substantiated, which makes it possible to improve vehicle reliability, reduce the number of failures, and ensure the stability of repair results.

Key words: *repair quality; vehicles; maintenance; diagnostics; repair works; quality control; risk-based approach; FMEA; process approach; ISO 9001; IATF 16949; automotive service; reliability; safety; technical condition; documentation; final inspection.*

Ефективність експлуатації транспортних засобів значною мірою залежить від якості технічного обслуговування і ремонту, оскільки саме ремонтні втручання забезпечують відновлення працездатності, безпеки та нормативних технічних характеристик автомобіля. В Україні вимоги до організації таких робіт визначаються, зокрема, Положенням про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та Правилами надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, а також Технічним регламентом з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів. Ці документи формують нормативну основу для стандартизації ремонтних процесів, вимог до виконавця послуг, оформлення документації та контролю результатів ремонту [1-3].

Методично виконання ремонтних робіт доцільно розглядати як послідовність взаємопов'язаних етапів: вхідне діагностування технічного стану, дефектування, планування технології ремонту, підбір запасних частин і матеріалів, безпосереднє виконання операцій, проміжний контроль, вихідні випробування та документальне підтвердження якості. Такий процесний підхід узгоджується з принципами ISO 9001:2015, де якість досягається через керування процесами, ризик-орієнтоване мислення та постійне вдосконалення системи. Для підприємств автомобільного профілю додатково орієнтиром виступає IATF 16949, яке акцентує увагу на запобіганні дефектам, зменшенні варіацій і втрат у виробничо-сервісному

ланцюгу [4-6].

На кафедрі професійної освіти, ресторанного і туристичного бізнесу факультету технологій та інформаційних систем ЛНУ ім. Тараса Шевченка проводиться систематичне узагальнення інформації, яке стосується ремонту автомобільної техніки [7-16]. До цього процесу постійно долучаються студенти різних курсів навчання [16-26].

Одним із ключових методичних підходів є діагностично-орієнтований ремонт, за якого рішення про обсяг і характер втручання приймаються не за формальною ознакою пробігу, а на основі об'єктивних результатів контролю. Це особливо важливо для сучасних транспортних засобів, де технічний стан систем двигуна, трансмісії, ходової частини, електронних модулів і систем активної безпеки повинен оцінюватися із застосуванням комп'ютерної діагностики, функціональних тестів і вимірювальних процедур. Наукові праці з моделювання сервісних процесів в автомобільних ремонтних організаціях показують, що формалізація послідовності операцій, контрольних точок та обміну інформацією підвищує стабільність результатів ремонту і керованість сервісного процесу [27, 28].

Важливим підходом до забезпечення якості є ризик-орієнтований контроль, коли потенційні відмови аналізуються ще до початку або в процесі ремонту. Для цього доцільно використовувати інструменти типу FMEA, які дозволяють виявити можливі дефекти, їхні причини, наслідки та визначити пріоритети запобіжних дій. У науковій літературі FMEA розглядається як один із базових інструментів управління якістю, придатний для підвищення надійності процесів, зокрема й у транспортній та автомобільній сфері. У практиці ремонту транспортних засобів це означає виділення критичних операцій: гальмівна система, рульове керування, підвіска, кріплення коліс, паливна апаратура, електросистеми та електронні блоки керування [29, 30].

Окрему роль відіграє операційний контроль якості, який повинен охоплювати не лише фінальну перевірку, а й усі критичні стадії ремонту. До такого контролю належать перевірка відповідності запасних частин і витратних матеріалів, дотримання технологічних параметрів складання, моментів затягування різьбових з'єднань, регульовальних параметрів, герметичності систем, а також контроль правильності налаштування електронних систем після ремонту. Сучасні дослідження у сфері автомобільного сервісу підкреслюють, що інтеграція процесного моніторингу, принципів Lean, Kaizen і Poka-Yoke дає змогу зменшувати повторні звернення, кількість переробок і покращувати відтворюваність якості виконаних робіт [31].

Після завершення ремонту обов'язковим є вихідний контроль, який має підтвердити відновлення функціональних характеристик транспортного засобу. Він може включати контрольний запуск двигуна, перевірку систем сканером, стендові випробування, перевірку гальм, світлотехніки, токсичності, регулювання кутів встановлення коліс, а за потреби — дорожнє випробування. У ширшому контексті вимоги до технічної справності транспортних засобів узгоджуються з європейськими підходами до roadworthiness, де періодичні технічні перевірки розглядаються як елемент системи забезпечення безпечного й екологічно прийняттого стану транспортних засобів в експлуатації [32].

Ще одним важливим напрямом є документування якості ремонтних робіт. Методично це передбачає оформлення заявки, результатів діагностики, переліку дефектів, погодженого обсягу робіт, використаних матеріалів і запасних частин, протоколів контрольних перевірок та акта приймання-передачі. Належне документування забезпечує простежуваність ремонту, спрощує гарантійний супровід і створює основу для аналізу повторних відмов. Крім того, якість сервісу в автомобільній галузі пов'язана не лише з технічним результатом, а і з надійністю, своєчасністю, комунікацією з клієнтом та прозорістю обслуговування, що підтверджується дослідженнями з оцінювання якості автосервісних послуг [2, 33-35].

Отже, методичні підходи до виконання та контролю якості ремонтних робіт транспортних засобів повинні базуватися на поєднанні нормативного регулювання, процесного менеджменту якості, діагностично-орієнтованого планування, ризик-аналізу, багаторівневого технічного контролю та повного документування результатів. Саме така система дає змогу підви-

щити безпеку експлуатації транспортних засобів, знизити ймовірність повторних відмов і забезпечити стабільну якість ремонтних послуг.

Список використаних джерел

1. Міністерство транспорту України. Про затвердження Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту: наказ від 30.03.1998 № 102. Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0268-98>
2. Міністерство інфраструктури України. Про затвердження Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : наказ від 28.11.2014 № 615. Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1609-14>
3. Бурдун В.В., Рожкова А.Ю., Бикадорова Н.О., Ревякіна О.О. Деякі підходи щодо проведення та оцінювання якості ремонтних робіт автомобілів. «Актуальні питання експертної та оціночної діяльності»: матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції (м. Полтава, 26–27 вересня 2024 року). Харків: Вид-во Іванченка І. С., 2024. С. 96 – 101.
4. ISO 9001:2015. Quality management systems — Requirements. 5th ed. Geneva: International Organization for Standardization, 2015. URL: <https://www.iso.org/standard/62085.html>
5. IATF 16949:2016. Quality management system requirements for automotive production and relevant service parts organizations. Geneva: International Automotive Task Force, 2016. URL: <https://www.aiag.org/expertise-areas/quality/iatf-16949-2016>
6. International Automotive Task Force (IATF). IATF Global Oversight. URL: <https://www.iatfglobaloversight.org/>
7. Бикадорова Н., Ревякіна О. Наведення деяких особливостей проведення ремонтних робіт в автомобілях // Сучасна наука та освіта: стан, проблеми, перспективи: матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (Полтава, 20–21 березня 2025 р.). Полтава: ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка», 2025. С. 299–303.
8. Бурдун В. В., Бикадорова Н. О.; Хорошевський О. О. Приклад заміни ремня ГРМ на автомобілі Ford Escort. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: XI-та міжн. науково-практичн. конф., 13–14 квітня 2023 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 58–62.
9. Колесніков В. О. Дослідження зносотривкості перспективних сталей для автомобільної галузі, а також розпізнавання та ідентифікація їх продуктів зношування // Матеріали VI-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 12-13 квітня 2018 р., м. Вінниця. - С. 79 - 89.
10. Ревякіна О.О., Бурдун В.В., Бикадорова Н.О. Комплексний підхід до аналізу експлуатаційної поведінки матеріалів транспортних засобів. Матеріали XIII-ої Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 15-17 квітня 2025 року: збірник наукових праць [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.] – Вінниця: ВНТУ, 2025. С. 308–313.
11. Бурдун В. В., Бикадорова Н. О., Ревякіна О. О. Деякі нові технології підготовки та навчання бакалаврів в галузі автомобільного транспорту // Матеріали XIII-ої Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 15–17 квітня 2025 року: зб. наук. пр. [Електронний ресурс] /. – Вінниця: ВНТУ, 2025. – С. 91–95.
12. Колесніков В.О., Павлова Ю.В., Рулевська Т.Ф. Застосування адитивних технологій в автомобільній галузі. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: V-та міжн. науково-практичн. конф., 13–14 квітня 2017 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2017. С. 97–102.
13. Ревякіна О. Бикадорова Н. Врахування деяких особливостей стану матеріалів під час тривалої експлуатації (на прикладі автомобільних деталей) // Сучасна наука та освіта: стан,

проблеми, перспективи: матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (Полтава, 20–21 березня 2025 р.). Полтава: ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка», 2025. С. 351–356.

14. Alexander Balitskii, Hawrilyuk M., Elias J., Balitska W., Kolesnikow W. Efektywnosc olejow roslinnych jako cieczy smarujaco-chlodzaczych w obrobce skrawaniem stali wirnikowych // Obrobka skrawaniem – 9. - Obrobka skrawaniem podstawa rozwoju metrologii / Pod redakcja Edwarda Miko // IX Szkola Obrobki Skrawaniem, Sandomierz Kielce, 2015. – S. 168-176.

15. Kolesnikov V. Research of influence of lubricants on working and operating properties of corrosion-steel steels. // XV International Conference “Problems of Corrosion and Corrosion Protection of Materials” (Corrosion-2020). October 15-16, 2020, Lviv, Ukraine: Book of Abstract / Karpenko Physico-Mechanical Institute of NAS of Ukraine; S. Korniy, M.-O. Danyliak, Yu. Mak-sishko (Eds.). – Lviv, 2020. – P. 114.

16. Бикадорова Н.О., Колесніков В.О., Бурдун В.В., Балицька В.О. Застосування комп'ютерного моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті. Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: матеріали XVI Міжнар. наук.-практ. конф., 23–25 жовт. 2023 р., м. Вінниця. Вінниця, 2023. С. 60–62.

17. Бикадорова Н. О., Ключ О. І., Ткаченко В. О. Стислий огляд деяких інновацій в автомобільній галузі // Матеріали XIII-ої Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 15–17 квітня 2025 року: зб. наук. пр. [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та ін.]. – Вінниця: ВНТУ, 2025. – С. 48–52.

18. Літвіненко Сергій. (Бикадорова Наталія Олексіївна – наук. кер.). Розвиток автомобільної індустрії до початку XX століття. Європейський внесок: Франція: Panhard et Levassor, Peugeot. Великобританія: Rolls-Royce (перші моделі) // Науковий пошук молодих дослідників: Збірник наукових праць здобувачів вищої освіти, № 1 (2025). м. Полтава: Вид-во ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка»: Полтава, 2025. С. 146–153.

19. Балицький О.І., Колесніков В.О., Хмель Я., Лопаткін І.О., Черняхов П.І. Дослідження зносостійкості матеріалів для деталей транспорту // Матеріали IV-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 14-15 квітня 2016 р., м. Вінниця. - С. 60-64.

20. Колесніков В.О., Глюзицький О.О. Застосування можливостей нових технологій та прикладного матеріалознавства для впровадження автомобільних матеріалів // Матеріали IV-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 14-15 квітня 2016 р., м. Вінниця. - С. 49-57.

21. Стадник О. І., Бувалець М. Ю., Шматко О. Е., Колесніков В. О. Методи та засоби підвищення корозійної стійкості деталей автомобілів // Матеріали VI-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 12-13 квітня 2018 р., м. Вінниця. - С. 190 - 197.

22. Кравцов О.В., Колесніков В.О. Сучасні стан і тенденція розвитку автомобільного транспорту // Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції "Економічні, екологічні та соціальні проблеми вугільних регіонів Європи та СНД" 26 травня. 2014 р. - С. 92 -100.

23. Єльбакієв Д.Г., Калашник А.С., Колесніков В.О. Враховування деяких аспектів при проведенні ремонтних робіт з відновлення геометрії кузова автомобіля. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: IX-та міжн. науково-практичн. конф., 14–15 квітня 2021 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 83–87.

24. Бовет Денис (Колесніков Валерій Олександрович – наук. кер.). Технологія проведення профілактично-ремонтних робіт в автомобілях марки Toyota. // Науковий пошук молодих дослідників: Збірник наукових праць здобувачів вищої освіти, № 1 (2026). м. Лубни: Вид-во ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка»: Лубни, 2026. С. 98–107.

25. Зиков Сергій (Колесніков Валерій Олександрович – наук. кер.). Приклад з заміни ламп підсвітки карти для автомобілів марки Kia Optima (2016–2020). // Науковий пошук молодих дослідників: Збірник наукових праць здобувачів вищої освіти, № 1 (2026). м. Лубни: Вид-во

ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка»: Лубни, 2026. С. 113–128.

26. Бикадорова Н.О., Бурдун В.В., Сидоренко Р.С. Комп'ютерне моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті // Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: XI-та міжнар. наук.-практ. конф., 13–14 квіт. 2023 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 38–42.

27. Titu, A.M.; Grecu, D.; Pop, A.B.; Şugar, I.R. Service Process Modeling in Practice: A Case Study in an Automotive Repair Service Provider. Appl. Sci. 2025, 15, 4171. <https://doi.org/10.3390/app15084171>

28. Hilger, J. E.; Ford, E. J.; Flaherty, M. M. Diagnostic Challenges in the Automotive Workshop. SAE Technical Paper 2004-21-0011. In: Convergence International Congress & Exposition on Transportation Electronics, 2004. URL: <https://www.sae.org/publications/technical-papers/content/2004-21-0011>

29. Ervural, B.; Ayaz, H. I. A fully data-driven FMEA framework for risk assessment on manufacturing processes using a hybrid approach. Engineering Failure Analysis. 2023. Vol. 152. Article 107525. URL: <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2023.107525>

30. Cirtina, L.-M.; Dumitrascu, A.-E.; Cazacu, D.V.; Ianasi, C.A.; Rădulescu, C.; Tătar, A.M.; Pasăre, M.M.; Nioață, A.; Cirtina, D. Eight-Disciplines Analysis Method and Quality Planning for Optimizing Problem-Solving in the Automotive Sector: A Case Study. Processes 2025, 13, 3121. <https://doi.org/10.3390/pr13103121>

31. Titu, A.M.; Pop, A.B. Integrated Quality Management for Automotive Services—Addressing Gaps with European and Japanese Principles. Sustainability 2025, 17, 9100. <https://doi.org/10.3390/su17209100>

32. Directive 2014/45/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and repealing Directive 2009/40/EC (Text with EEA relevance). Official Journal of the European Union. 2014. L 127. P. 51–128. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02014L0045-20220927>

33. Balinado, J. R.; Prasetyo, Y. T.; Young, M. N.; Persada, S. F.; Miraja, B. A.; Redi, A. A. N. P. The effect of service quality on customer satisfaction in an automotive after-sales service. Journal of Open Innovation: Technology, Market, and Complexity. 2021. Vol. 7, Issue 2. Article 116. DOI: <https://doi.org/10.3390/joitmc7020116>

34. James AT, James J (2021), "Service quality evaluation of automobile garages using a structural approach". International Journal of Quality & Reliability Management, Vol. 38 No. 2 pp. 602–627, doi: <https://doi.org/10.1108/IJQRM-03-2020-0066>

35. Velimirovic, D.; Duboka, C.; Velimirovic, M. Quality of service management in automotive service stations. FME Transactions. 2022. Vol. 50, No. 1. P. 131–138. URL: https://www.mas.bg.ac.rs/media/istrazivanje/fme/vol50/1/14_d_velimirovic_et_al.pdf

Бикадорова Наталія Олексіївна – ст. викладач каф. професійної освіти, ресторанного і туристичного бізнесу, факультет технологій та інформаційних систем, ЛНУ ім. Тараса Шевченка (37500, м. Лубни, вул. Віктора Новікова, 2, каб. 163, Полтавська область, Україна, e-mail: itottstar@gmail.com).

Бурдун Віктор Васильович – кандидат пед. наук, доцент, зав. каф. професійної освіти, ресторанного і туристичного бізнесу, факультет технологій та інформаційних систем, ЛНУ ім. Тараса Шевченка (37500, м. Лубни, вул. Віктора Новікова, 2, каб. 163, Полтавська область, Україна, e-mail: burdun_v_v@ukr.net).

Рожкова Анастасія Юрївна – викладач каф. професійної освіти, ресторанного і туристичного бізнесу, факультет технологій та інформаційних систем, ЛНУ ім. Тараса Шевченка (37500, м. Лубни, вул. Віктора Новікова, 2, каб. 163, Полтавська область, Україна, e-mail: cracks2010@ukr.net).

Ревякіна Ольга Олександрівна – к.т.н., доцент, каф. технологій виробництва і готельно-ресторанної справи, факультет технологій та інформаційних систем, ЛНУ ім. Тараса Шевченка. (37500, м. Лубни, вул. Віктора Новікова, 2, каб. 163, Полтавська область, Україна, e-mail:

olga.0509239777@gmail.com).

Бовет Денис Олександрович – здобувач вищої освіти 4 курсу першого (бакалаврського) рівня спеціальності «Професійна освіта. Транспорт» кафедри професійної освіти, ресторанного і туристичного бізнесу, факультету технологій та інформаційних систем ЛНУ ім. Тараса Шевченка (37500, м. Лубни, вул. Віктора Новікова, 2, Полтавська область, Україна).

Зиков Сергій Андрійович – здобувач вищої освіти 4 курсу першого (бакалаврського) рівня спеціальності «Професійна освіта. Транспорт» кафедри професійної освіти, ресторанного і туристичного бізнесу, факультету технологій та інформаційних систем ЛНУ ім. Тараса Шевченка (37500, м. Лубни, вул. Віктора Новікова, 2, Полтавська область, Україна).

Bykadorova Natalia - Senior Lecturer, Department of Professional Education, Restaurant and Tourism Business, Faculty of Technologies and Information Systems, Luhansk Taras Shevchenko National University. (Office 163, 2 Viktora Novikova St., Lubny, 37500, Poltava Region, Ukraine; e-mail: itottstar@gmail.com)

Burdun Viktor – Candidate of Pedagogical Sciences (PhD in Education), Associate Professor, Head of the Department of Professional Education, Restaurant and Tourism Business, Faculty of Technology and Information Systems, Taras Shevchenko National University of Luhansk (Office 163, 2 Viktora Novikova St., Lubny, 37500, Poltava Region, Ukraine; e-mail: burdun_v_v@ukr.net)

Rozhkova Anastasiia – Lecturer, Department of Professional Education, Restaurant and Tourism Business, Faculty of Technologies and Information Systems, Luhansk Taras Shevchenko National University. (Office 163, 2 Viktora Novikova St., Lubny, 37500, Poltava Region, Ukraine; e-mail: cracks2010@ukr.net).

Reviakina Olga – PhD in Engineering, Associate Professor, Department of Production Technologies and Hotel and Restaurant Business, Faculty of Technologies and Information Systems, Luhansk Taras Shevchenko National University (Office 163, 2 Viktora Novikova St., Lubny, 37500, Poltava Region, Ukraine; e-mail: olga.0509239777@gmail.com).

Bovet Denis – a 4th-year student of the first (Bachelor's) level of higher education in the specialty “Professional Education. Transport”, Department of Professional Education, Restaurant and Tourism Business, Faculty of Technologies and Information Systems, Taras Shevchenko Luhansk National University (2 Viktora Novikova St., Lubny, 37500, Poltava region, Ukraine).

Zikov Sergey – a 4th-year student of the first (Bachelor's) level of higher education in the specialty “Professional Education. Transport”, Department of Professional Education, Restaurant and Tourism Business, Faculty of Technologies and Information Systems, Taras Shevchenko Luhansk National University (2 Viktora Novikova St., Lubny, 37500, Poltava region, Ukraine).

*м. Вінниця,
Україна*

14-16 квітня 2026 р.

МАТЕРІАЛИ

*XIV Міжнародної науково-технічної
інтернет-конференції «Проблеми та перспективи
розвитку автомобільного транспорту»*

MATERIALS

*of the XIV International scientific and technical
internet conference «Problems and prospects
of development of automobile transport»*

April 14-16, 2026

*Vinnitsia,
Ukraine*



Міністерство освіти і науки України
Вінницький національний технічний університет (м. Вінниця, Україна)
Державний університет «Житомирська політехніка» (м. Житомир, Україна)
Луцький національний технічний університет (м. Луцьк, Україна)
Технічний університет Дрездена (м. Дрезден, Німеччина)
Університет прикладних наук Карлсруе (м. Карлсруе, Німеччина)
Університет Вітовта Великого (м. Каунас, Литва)
Технічний університет ім. Георгія Асакі (м. Ясси, Румунія)
Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради

МАТЕРІАЛИ

**XIV МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ
«ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ»
14-16 квітня 2026 р.**

<https://atmconf.vntu.edu.ua>

MATERIALS

**OF THE XIV INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND TECHNICAL
INTERNET CONFERENCE
«PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF
AUTOMOBILE TRANSPORT»
April 14-16, 2026**

Вінниця (ВНТУ) – 2026

Друкується за рішенням Вченої ради Вінницького національного технічного університету Міністерства освіти і науки України

Головний редактор

В.В. Біліченко, доктор технічних наук, професор

Відповідальні за випуск:

С.В. Цимбал, кандидат технічних наук, доцент

Є.В. Смирнов, кандидат технічних наук, доцент

Д.В. Борисюк, кандидат технічних наук, доцент

Рецензенти:

В.А. Макаров, доктор технічних наук, професор

А.А. Кашканов, доктор технічних наук, професор

А.П. Поляков, доктор технічних наук, професор

Роботи друкуються в авторській редакції. Редакційна колегія не несе відповідальності за достовірність інформації, яка наведена в роботах, та залишає за собою право не погоджуватися з думками авторів на розглянуті питання.

Матеріали XIV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-16 квітня 2026 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2026. – 553 с.

Збірник містить Матеріали XIV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту» за такими основними напрямками: проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту та транспортних засобів; сучасні технології на автомобільному транспорті; транспортні технології, логістика, організація і безпека руху; сучасні технології організації та управління на транспорті; системотехніка і діагностика транспортних машин; стратегії, зміст та нові технології підготовки спеціалістів з вищою технічною освітою в галузі автомобільного транспорту.

Роботи публікуються в авторській редакції. Редакційна колегія не несе відповідальності за достовірність інформації, яка наведена в роботах, та залишає за собою право не погоджуватися з думками авторів на розглянуті питання.

ЗМІСТ

CONTENTS

*Матеріали наукових доповідей
представлені англійською*

*The materials of the scientific reports
are presented in English*

Kylosova R.O., Shevchenko D.S.

**IMPACT OF ARCHITECTURAL AND PLANNING SOLUTIONS OF PUBLIC
TRANSPORT STOPS ON THE ORGANISATION AND SAFETY OF PASSENGER
MOVEMENT**

15

**Ragulskienė J., Pauliukas A., Paškevičius P., Maskeliūnas R., Maskeliūnas V.,
Kuzhel V., Ragulskis L.**

**INVESTIGATION OF DYNAMICS OF INTERCONNECTED ELEMENTS OF
AGRICULTURAL TRANSPORTATION DEVICE**

19

Rudyk O., Bachok M., Kobernyk N.

USING CAD/CAE SYSTEM SOLIDWORKS FOR AUTOMOTIVE ENGINE REPAIR

24

Rudyk O., Braslavets M., Tovstiuk D.

**USING SOLIDWORKS SIMULATION TO INVESTIGATE THE PERFORMANCE OF
SPECIAL EQUIPMENT PARTS**

28

Tytarenko V.Ye., Shumliakivskyi V.P., Shadura V.A., Soroka O.R.

**THE APPLICATION OF VIBRATION DIAGNOSTICS AND ARTIFICIAL
INTELLIGENCE IN VEHICLE OPERATION**

32

*Матеріали наукових доповідей
представлені українською*

*The materials of the scientific reports
are presented in Ukrainian*

Андрусенко С.І., Будниченко В.Б., Подпіснєв В.С.

**МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ЄМНОСТІ ТЯГОВОЇ
АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ**

35

Антонюк О.П.

**МОДЕЛЬ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ НОРМ ВИТРАТ АВТОМОБІЛЬНИХ ЗАПАСНИХ
ЧАСТИН ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОБУСІВ**

38

Артюх О.М.

**ІНТЕГРОВАНІ СТРАТЕГІЇ КЕРУВАННЯ КОМБІНОВАНИМИ ЕНЕРГЕТИЧНИМИ
УСТАНОВКАМИ ЯК ЗАСІБ ПІДВИЩЕННЯ ПАЛИВНОЇ ЕКОНОМІЧНОСТІ
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

42

Афонін М.О., Рибак Р.Т., Максимюк О.А.

**ЩОДО ЗНАЧИМОСТІ ПОКАЗНИКІВ ФУНКЦІОНАЛЬНОГО СТАНУ ВОДІЇВ
ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ**

46

Багач Р.В., Латвинський В.Д. ДОСЛІДЖЕННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ У МІСЬКИХ УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ	49
Бажинов О.В., Кикла Е.М. ВИБІР ЕЛЕКТРОХІМІЧНОЇ СИСТЕМИ ДЛЯ ТЯГОВОГО ЕЛЕКТРОПРИВОДУ ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ	53
Балицька В.О., Балицький О.І., Колесніков В.О., Абрамек К.Ф. ВПЛИВ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ФАКТОРІВ НА РЕСУРС КОНСТРУКЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ ПОЖЕЖНИХ АВТОМОБІЛІВ	56
Балицький О.І., Колесніков В.О., Балицька В.О., Кравчик М., Круліковські М., Уяндіран А.С. ОЦІНЮВАННЯ МЕТАЛЕВИХ, ПОЛІМЕРНИХ ТА КОМПОЗИТНИХ МАТЕРІАЛІВ, ОТРИМАНИХ ТЕХНОЛОГІЯМИ 3D-ДРУКУ ДЛЯ СТВОРЕННЯ СУМІСНОЇ З ВОДНЕМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	61
Балицький О.І., Колесніков В.О., Іваськевич Л.М., Гаврилюк М.Р., Громовий С.М. ЗМАЩУВАЛЬНІ РІДИНИ ЯК ФАКТОР РЕГУЛЮВАННЯ ВОДНЕВОЇ ДЕГРАДАЦІЇ ТА ПОШКОДЖУВАНOSTІ КОНСТРУКЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ	66
Бегерський Д.Б. РОЗВИТОК ПАРАМЕТРИЧНО ОБҐРУНТОВАНИХ МОДЕЛЕЙ КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ ТА НАДІЙНОСТІ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛІВ	71
Бех П.В., Пархоменко С.В. ДЕЯКІ ПИТАННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ МАСОВИХ ВАНТАЖІВ	74
Бикадорова Н.О., Бурдун В.В., Рожкова А.Ю., Ревякіна О.О., Бовет Д.О., Зиков С.А. МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ВИКОНАННЯ ТА КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РЕМОНТНИХ РОБІТ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	77
Бица Р.О. ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ФІНІШНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ОПЕРАЦІЙ ФОРМУВАННЯ РОБОЧОЇ ПОВЕРХНІ ГІЛЬЗИ ЦИЛІНДРА	83
Біліченко В.В., Цимбал О.В. СИСТЕМНИЙ ПІДХІД ДО ВИЗНАЧЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	86
Бойків Р.В., Євчук М.Ю., Бойків М.В. ОЦІНКА КОНФЛІКТНОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ НА ПЕРЕХРЕСТЯХ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ М. ЛЬВОВА	89
Бондаренко П.Я., Вішун І.В. ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ, ЯКА ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФЕЛЬД'ЄГЕРСЬКО-ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ В УМОВАХ ВЕДЕННЯ БОЙОВИХ ДІЙ	94
Борисюк Д.В., Іванов Ю.Ю., Зелінський В.Й., Вдовиченко О.В. МОНІТОРИНГ ПРОЦЕСІВ КОМПЛЕКТУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ ТА СКЛАДАННЯ ВУЗЛІВ І АГРЕГАТІВ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПІД ЧАС РЕМОНТУ	97

Бохонко А.В., Зінько Р.В. ЕФЕКТИВНІСТЬ АВТОМОБІЛЯ НА ПОВІТРЯНІЙ ПОДУШЦІ	99
Бужор А.Ю. ІНТЕРАКТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ НАВЧАННЯ У ПІДГОТОВЦІ ФАХІВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	102
Бурдун В.В., Ревякіна О.О., Бикадорова Н.О., Рожкова А.Ю. СУЧАСНІ ПІДХОДИ ДО ВИКЛАДАННЯ ДИСЦИПЛІН ТРАНСПОРТНОГО СПРЯМУВАННЯ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ ОСВІТИ	106
Буряк В.В., Кашканов А.А. ІНТЕГРАЦІЯ ТЕЛЕМАТИКИ, ІНТЕРНЕТУ РЕЧЕЙ ТА АНАЛІТИКИ У ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ АГРАРНОГО СЕКТОРУ	112
Варчук В.В., Тодоренко Д.В. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРЕЖІ «BOSCH CAR SERVICE» В УКРАЇНІ	117
Варчук В.В., Тодоренко Д.В. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВТОСЕРВІСНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ	119
Вербицький В.Г., Кравченко О.П., Хребет В.Г., Колодницька Р.В. ВИКОРИСТАННЯ ТЕОРІЇ БІФУРКАЦІЙ ПРИ АНАЛІЗІ АВТОКОЛИВАНЬ У ДИНАМІЧНИХ СИСТЕМАХ ТРАНСПОРТНИХ АСОБІВ	121
Виноградов М.С., Мастепан М.А., Савенок Д.В. ДОСЛІДЖЕННЯ ЗНОСОСТІЙКОСТІ ПОВЕРХОНЬ ОБРОБЛЕНИХ СИЛІКАТНИМИ ХОНІНГУВАЛЬНИМИ БРУСКАМИ	125
Віштак І.В., Антонюк В.О. «ЗЕЛЕНА» ЛОГІСТИКА ЯК СКЛАДОВА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ	129
Віштак І.В., Михальчук А.О. ГЕЙМІФІКАЦІЯ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ У ПІДГОТОВЦІ ФАХІВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	132
Войтик Я.М., Зінько Р.В., Скварок Ю.Ю. ДОСЛІДЖЕННЯ ПІДВИЩЕННЯ МІЦНОСТІ ДЕТАЛЕЙ КРІПЛЕНЬ ОПОР АВТОМОБІЛЬНОЇ ЦИСТЕРНИ	135
Голомисов В.Д. ПОВЕДІНКА ВОДІЯ ЯК ІНДИКАТОР ЯКОСТІ ІНФОРМАЦІЙНОГО ДИЗАЙНУ ТРАНСПОРТНОГО СЕРЕДОВИЩА	138
Голуб Д.В., Аулін В.В., Голованов А.П., Степанов В.В., Зазімко А.Ю. АНАЛІЗ ЗАКОНОМІРНОСТЕЙ ЗМІНИ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ-ТАКСІ ПРИ ЗРОСТАННІ ЇХ НАПРАЦЮВАННЯ	143
Голуб Д.В., Аулін В.В., Кічура Р.П. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДІЙНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ В АГРОПРОМИСЛОВОМУ ВИРОБНИЦТВІ ПІДВИЩЕННЯМ ЇХ РЕСУРСУ	147

Голуб Д.В., Аулін В.В., Ювженко О.В.	
ПІДХІД ДО ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ В АГРОПРОМИСЛОВОМУ ВИРОБНИЦТВІ	151
Горіна О.М.	
ФІЗИКО-ТЕХНОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ РОЗБУДОВИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ У КОНЦЕПЦІЇ MOBILITY-AS-A-SERVICE	155
Григурко М.І., Діденко Ю.А.	
СИСТЕМА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ ТА НАПРЯМИ ЇЇ УДОСКОНАЛЕННЯ	158
Гупка А.Б., Хорошун Р.В., Слободян Л.М.	
ОЦІНКА ТРИБОТЕХНОЛОГІЧНИХ ПАРАМЕТРІВ ПРОЦЕСУ ПОРІЗКИ АВТОШИН	160
Дембіцький В.М., Боярський Н.Р.	
АКТУАЛЬНІСТЬ ПИТАННЯ ФОРМУВАННЯ МЕТОДИКИ РОЗРАХУНКУ ПОТУЖНОСТЕЙ СТО ДЛЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ	165
Демчина В.Р., Баляш А.О.	
ІНТЕГРАЦІЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ ТРАНСПОРТУ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ МІСЬКИХ ЛОГІСТИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	168
Демчина В.Р., Ковальчук О.І., Пилат В.В.	
УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ В СИСТЕМІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	172
Демчина В.Р., Тераз Б.В.	
КОМПЕТЕНТНІСНИЙ ПІДХІД У ПІДГОТОВЦІ ІНЖЕНЕРІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ: СУЧАСНІ ВИМОГИ РИНКУ ПРАЦІ	176
Домненко М.Г., Колесникова І.М.	
ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ БАЗИ РАДІОЛОКАЦІЙНОЇ СТАНЦІЇ П-18 «МАЛАХІТ»	180
Дорошук В.О., Сліпенький Є.Б.	
КОНТЕЙНЕРНА ЛОГІСТИКА ЕКСПОРТНО-ІМПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	182
Дудко А.Ю., Кузьмінець М.П., Зотько Д.С.	
ОЦІНКА ВПЛИВУ ХАРАКТЕРИСТИК ТЯГОВИХ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ НА АВТОНОМНИЙ ХІД ТРОЛЕЙБУСІВ	185
Дьяченко В.О.	
ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ОРГАНІЗАЦІЇ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЛОГІСТИКИ	188
Жук М.М., Ковалишин В.В.	
ОЦІНКА ВПЛИВУ ШВИДКОСТІ ТА ПОГОДНИХ УМОВ НА ІНТЕРВАЛИ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА БАГАТОСМУГОВИХ ДОРОГАХ	192
Загорянський В.Г., Тесленко А.А.	
МОДЕЛЮВАННЯ ЗАДАЧІ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	195

Захарчук В.І., Феденчук Т.Б., Мороз М.М. ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНИХ МОТОРНИХ ПАЛИВ	198
Зінченко І.Б., Кирик С.С., Крук О.Ю. ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ФОРМУВАННЯ ЧАСТКОВО РЕГУЛЯРНИХ МІКРОРЕЛЬЄФІВ РОТАЦІЙНИМ СПОСОБОМ	201
Ігнатська В.Б. ВЕЛОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ В СТРУКТУРІ МІСЬКОЇ ЗАБУДОВИ	204
Ігнатюк Р.М., Рижий О.П., Пахаренко В.Л. АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ РЕКУПЕРАТИВНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ З УРАХУВАННЯМ ДЕГРАДАЦІЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ	207
Ільченко В.Ю., Баблюк А.В. МОДЕЛІ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА	210
Кав'юк В.В., Кашканов А.А. КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ УДОСКОНАЛЕННЯ БАГАТОМОДУЛЬНИХ ЗАСОБІВ АЕРОДРОМНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	213
Канчуга М.К. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ТА ТАКТИКО-ТЕХНІЧНІ ПЕРЕВАГИ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСМІСІЙ У ВІЙСЬКОВІЙ АВТОМОБІЛЬНІЙ ТЕХНІЦІ	217
Кашканов В.А., Гриб С.С. ВПЛИВ ТАРИФНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПАРКУВАННЯ НА ПАРАМЕТРИ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ МІСТА	220
Кашканова Г.Г. КОМПЕТЕНТІСНО-ОРІЄНТОВАНЕ ОЦІНЮВАННЯ У ТЕХНІЧНИХ ЗВО: ПРОЗОРИСТЬ, САМООЦІНКА ТА РЕФЛЕКСІЯ ЯК ІНСТРУМЕНТИ РОЗВИТКУ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	223
Кирик С.С. ТЕХНОЛОГІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА КОНІЧНИХ ПОВЕРХОНЬ	227
Клімов Е.С., Солтус А.П. ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ВІЗКА ТРИОСЬОВОГО АВТОМОБІЛЯ НА КІНЕМАТИКУ КЕРОВАНИХ КОЛІС	229
Коваленко Р.І. УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ПІДГРІВНИКА ПАЛИВА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ	233
Ковальчук І.В., Мороз Л.В., Пугачева К.В., Бучко О.Ю. ЕКОЛОГІЧНІ ПОКАЗНИКИ АВТОМОБІЛЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ УМОВАХ ПРИ РОБОТІ ДВИГУНА ЗА ДИЗЕЛЬНИМ І ГАЗОДИЗЕЛЬНИМ ЦИКЛАМИ	235
Колесніков В.О. ОЦІНЮВАННЯ ВОДНЕВОЇ ПОШКОДЖУВАНOSTІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ КОНСТРУКЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ ЕЛЕМЕНТІВ ВОДНЕВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	239

Колесніков В.О. ПРОДУКТИ ЗНОШУВАННЯ В ДВИГУНАХ АВТОМОБІЛІВ	244
Колесніков В.О., Балицький О.І., Балицька В.О., Хмель Я. МАТЕРІАЛОЗНАВЧІ АСПЕКТИ ПІДВИЩЕННЯ ДОВГОВІЧНОСТІ КОНСТРУКЦІЙ ПОЖЕЖНИХ АВТОМОБІЛІВ	250
Колесніков В.О., Бурдун В.В. СУЧАСНИЙ НАУКОВИЙ СТАН ТА ДЕЯКІ ПІДХОДИ ДЛЯ РОЗРОБКИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ГІБРИДНІ ТА ЕЛЕКТРИЧНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ»	255
Корендій В.М., Качур О.Ю., Карпин Р.Б., Пилип М.В., Предко Р.Я. ЗАГАЛЬНА КОНСТРУКЦІЯ ТА ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНА ПЕРЕВІРКА НАЗЕМНОГО РОБОТИЗОВАНОГО КОМПЛЕКСУ НА ГУСЕНИЧНОМУ ШАСІ З МАНІПУЛЯТОРОМ ТИПУ SCARA	261
Корендій В.М., Федунішин Н.М., Пасіка В.Р., Угрин Л.С., Похмурська А.В. КІНЕМАТИЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ДВОКООРДИНАТНОГО МЕХАНІЗМУ ОДНОРУЧНОГО КЕРУВАННЯ ПЕДАЛЯМИ АКСЕЛЕРАТОРА, ЗЧЕПЛЕННЯ І ГАЛЬМА АВТОМОБІЛЯ	266
Коробко А.І., Семенов І.В. ЗНАЧЕННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ СТАБІЛЬНОСТІ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ У ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСАХ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА	270
Корпач А.О., Коноваленко А.С. БІОДИЗЕЛЬ – ЯК АЛЬТЕРНАТИВНЕ ПАЛИВО	273
Корпач О.А., Трубенко А.А. ЗАСТОСУВАННЯ ВИСОКОЧАСТОТНОЇ СУПУТНИКОВОЇ ТЕЛЕМЕТРІЇ ДЛЯ ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ТЯГОВО-ШВИДКІСНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ЛЕГКОГО КОМЕРЦІЙНОГО АВТОМОБІЛЯ	277
Крайник Л.В., Дуфанець І.Г., Хімка С.М., Дуфанець М.В. МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ СТРУКТУРНОГО СИНТЕЗУ ТА ПАРАМЕТРИЧНОЇ ОПТИМІЗАЦІЇ ГАЛЬМІВНИХ СИСТЕМ ТРИВІСНИХ АВТОБУСІВ ОСОБЛИВО ВЕЛИКОЇ МІСТКОСТІ	280
Криворот А.І., Демченко І.В. МОДЕЛЮВАННЯ РОБОЧИХ ПРОЦЕСІВ РУХУ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ ДВЗ ЧЕРЕЗ МОДЕРНІЗОВАНІ ГЛУШНИКИ	283
Кудін О.П., Дударенко О.В. ПІДВИЩЕННЯ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕОБЛАДНАНОГО ДЛЯ РОБОТИ НА ЗНГ	287
Куць Н.Г. ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДВИГУНІВ НА ВОДІ	291
Кушнір Д.Е. ВИКОРИСТАННЯ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ РІЗНИХ ВИДІВ І ТИПІВ ДЛЯ ДОСТАВКИ «ОСТАННЬОЇ МИЛІ» ПРИ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ	294

Латвинський В.Д., Багач Р.В. АНАЛІЗ МАТЕРІАЛІВ ТА ПЕРСПЕКТИВ ЗАСТОСУВАННЯ ТВЕРДОТІЛЬНИХ АКУМУЛЯТОРІВ В ЕЛЕКТРОМОБІЛЯХ	297
Латвинський В.Д., Багач Р.В. СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ВИРОБНИЦТВА ТА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЛІТІЙ-ІОННИХ АКУМУЛЯТОРІВ	301
Лебідь Є.М., Лебідь І.Г., Лужанська Н.О. УПРАВЛІННЯ ДІЯЛЬНІСТЮ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ	305
Макаров В.А., Савенок Д.В., Мастепан С.М. ОРГАНІЗАЦІЯ МОНІТОРИНГУ МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОЦЕСІВ ВИРОБНИЦТВА ПОСЛУГ АВТОСЕРВІСУ	308
Мармут І.А. ОСОБЛИВОСТІ ВЗАЄМОДІЇ КОЛЕСА АВТОМОБІЛЯ З РОЛИКАМИ СТЕНДА НЕСИМЕТРИЧНОЇ СХЕМИ ПРИ ГАЛЬМУВАННІ	312
Марчук М.М., Марчук Н.М., Яворський М.М. ДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КЕРОВАНОГО РУХУ ДОВГОМІРНИХ НЕРЕЙКОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	315
Марчук М.М., Марчук Р.М., Дарморост І.М. ДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОЖЛИВОСТІ КЕРОВАНОГО РУХУ МЕТРОБУСА	318
Мастепан М.А., Виноградов М.С., Макарова Т.В., Нежувака Л.В. МОДЕЛЬ ВСТАНОВЛЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ЦІНИ НА ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ АВТОПІДПРИЄМСТВА	321
Мачульський М.А. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИТРАТИ ПАЛИВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ АВТОМОБІЛІВ КАТЕГОРІЇ N3 ШЛЯХОМ ВИКОРИСТАННЯ CRM-ПЛАТФОРМИ	325
Микольченко В.С. УПРАВЛІННЯ ФОРМУВАННЯМ ПОТЕНЦІАЛУ РОЗВИТКУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА	328
Митко М.В. ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ФАКТИЧНОГО ТА ПРОЄКТНОГО СТАНУ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ НА ПРИКЛАДІ ПАРКОВКИ МІКРОРАЙОНУ «ВИШЕНЬКА» МІСТА ВІННИЦЯ	331
Москалюк М.Л., Кашканов А.А. СТРУКТУРНО-СИСТЕМНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ ВІННИЧЧИНИ ТА ЛОГІСТИЧНОЇ ЕКОСИСТЕМИ РИНКУ ЗАПЧАСТИН	335
Мурований І.С. СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ ПІДХІД ДО ОЦІНЮВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙ У ТРАНСПОРТНУ ІНФРАСТРУКТУРУ	339

Назарова О.С., Міщенко Р.В. МЕХАТРОННІ СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ ЯК ОСНОВА РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ МАЙБУТНЬОГО	342
Назарова О.С., Цикало А.А. ЗАСТОСУВАННЯ ЕЛЕКТРОПНЕВМАТИЧНИХ МЕХАТРОННИХ СИСТЕМ У ВИРОБНИЦТВІ АВТОМОБІЛІВ	344
Нестер А.А., Дробот О.С. ПРОФЕСІЙНА ПІДГОТОВКА ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ ГАЛУЗІ АВТОТРАНСПОРТУ З ОХОРОНИ ПРАЦІ	346
Нікорчук А.І. ОЦІНЮВАННЯ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ЗАВАНТАЖЕНОСТІ НАЗЕМНИХ РОБОТИЗОВАНИХ КОМПЛЕКСІВ	350
Огневий В.О., Науменко Д.В. ПРОБЛЕМАТИКА НАДАННЯ СИТУАТИВНОЇ ДОПОМОГИ У КОРИСТУВАННІ МІСЬКИМ ПАСАЖИРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ОСОБАМИ З ОБМЕЖЕНИМИ ФІЗИЧНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ	354
Оліскевич М.С., Хомин Н.Я. ПІДГОТОВКА ВЕЛИКИХ НАБОРІВ ДАНИХ ДЛЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ГРАФІКІВ РОБОТИ ВОДІЇВ МІЖМІСЬКИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	357
Осташевський С.А. ІНФОРМАЦІЙНО-ЕНЕРГЕТИЧНА МОДЕЛЬ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ	361
Павленко В.М., Павленко В.М. ВПЛИВ V2X-ВЗАЄМОДІЇ НА ПРОПУСКНУ СПРОМОЖНІСТЬ ДОРІГ У СИСТЕМІ SMART CITY	364
Павленко О.В., Рижигов М.В., Барміна Д.В. МОДЕЛЬ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОГО ВАРІАНТУ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ СКЛАДУ ПРИ ВИКОРИСТАННІ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ЗАСОБІВ НАВАНТАЖЕННЯ- РОЗВАНТАЖЕННЯ	367
Павлюк В.І., Булік Ю.В., Куць Н.Г. МОДЕЛІ ЦИФРОВОГО ПРЕДСТАВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНОЇ БАЗИ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ	371
Пелех О.Р., Зінько Р.В. ВИЗНАЧЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК ПРУЖНИХ ЕЛЕМЕНТІВ ПІДВІСКИ АВТОМОБІЛЯ	374
Петрюк Ю.І., Артюх О.М. ОПТИМІЗАЦІЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ АВТОНОМНИХ ТРАКТОРНИХ АГРЕГАТІВ НА ОСНОВІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ АЛГОРИТМІВ РОЗПОДІЛУ НАВАНТАЖЕННЯ	377
Пікула М.В. РОЗВИТОК МОБІЛЬНОГО АВТОСЕРВІСУ У М. РІВНЕ	383

Плекан У.М., Матвійшин А.Й. ТРАНСПОРТНА СКЛАДОВА В СИСТЕМІ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК	387
Плекан У.М., Плекан В.І. УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНОЮ БЕЗПЕКОЮ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ	389
Погорлецький Д.С., Грицук І.В., Кальченко В.В., Худяков І.В. ФОРМУВАННЯ АЛГОРИТМУ ПРОЦЕСУ ІДЕНТИФІКАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В УМОВАХ INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS	391
Поляков А.П., Кляшторний О.О. ОБҐРУНТУВАННЯ ПОКАЗНИКІВ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ СПЕЦІАЛЬНИХ МАШИН ВІЙСЬКОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ	396
Порфіренко В.І., Кумпан А.С. АДМІНІСТРАТИВНИЙ ТА КОМУНІКАЦІЙНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ В ПІДПРИЄМНИЦЬКІЙ ДІЯЛЬНОСТІ	400
Порфіренко В.І., Луговцов А.С. ЕКОНОМІЧНІ МЕЖІ РЕНТАБЕЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ У ПІДПРИЄМНИЦЬКІЙ ДІЯЛЬНОСТІ	403
Порфіренко В.І., Цуркан І.С. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВТОТРАНСПОРТУ ПРИ ПЕРЕХОДІ НА ЕЛЕКТРОМОБІЛІ	407
Порфіренко В.І., Дробязко А.Р. ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ УКРАЇНСЬКОГО АВТОСЕРВІСУ З УРАХУВАННЯМ СВІТОВОГО ДОСВІДУ	410
Посонський С.Ф. РОЗВИТОК БЕЗПЕЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У СИСТЕМІ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	413
Пристінський С.М., Гериш Є. НАПРЯМИ РОЗВИТКУ КОНСТРУКЦІЙ СЕРЕДНЬОТОННАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ ВІЙСЬКОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ	415
Пристінський С.М., Твердохліб В.С. ЦИФРОВІЗАЦІЯ ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ	418
Прокудін Г.С., Мельников І.А., Поляк П.К., Цуканов О.І. ВПРОВАДЖЕННЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ СМАРТ-ТАХОГРАФІВ В УКРАЇНІ	420
Птушевський В.В., Колесніков В.О., Балицька В.О. АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА ДЛЯ ЛІКВІДАЦІЇ ЛІСОВИХ ПОЖЕЖ	424
Ревякіна О.О., Бурдун В.В., Рожкова А.Ю., Бикадорова Н.О., Боркут А.В. СУЧАСНІ ПІДХОДИ ДО ВИКОРИСТАННЯ КОМПОЗИЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ В АВТОМОБІЛЕБУДУВАННІ	429

Ричок С.О., Гутаревич Ю.Ф. ВПЛИВ СПОСОБУ ВІДКЛЮЧЕННЯ ЦИЛІНДРІВ НА ВИТРАТУ ПАЛИВА ДВИГУНА З ІСКРОВИМ ЗАПАЛЮВАННЯМ	434
Рогозін І.В., Пічугін І.М., Новічонок С.М., Цибульський О.В. ЗАСТОСУВАННЯ МОБІЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ ВИВЧЕННІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ЗДОБУВАЧАМИ ВИЩОЇ ОСВІТИ	438
Родюков А.О., Юхно В.А. ЦИФРОВІЗОВАНА МОДЕЛЬ ДОПУСКУ ДО ДУАЛЬНОЇ ОСВІТИ: МАТЕМАТИЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ІНТЕГРАЦІЇ VR-СИМУЛЯЦІЙ ТА ШТРАФНИХ ФУНКЦІЙ	442
Сакно О.П., Клещевников Д.В., Лимар К.О. ЗВ'ЯЗОК МІЖ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ (V2X) VEHICLE-TO-EVERYTHING. ІНТЕГРАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЙ В СУЧАСНУ ДОРОЖНЮ ІНФРАСТРУКТУРУ	445
Сахно В.П., Поляков В.М., Паламарчук О.В. ДО АНАЛІЗУ КОНСТРУКЦІЇ БАГАТОЛАНКОВИХ АВТОПОЇЗДІВ	448
Сахно В.П., Шарай С.М., Рой М.П., Поляков В.М. ЗАСТОСУВАННЯ ЦИФРОВІЗАЦІЇ В ПРОЦЕСАХ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ РУХОМИМ СКЛАДОМ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	453
Свідерський В.П., Пірог Л.В., Медведчук О.М. ПІДВИЩЕННЯ ЗНОСОСТІЙКОСТІ ТРИБОСПОЛУЧЕНЬ ДВИГУНА ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ АВТОМОБІЛЯ	457
Сидоров Д.Ю., Лубенець Ю.М. ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ РУХОМ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ З ВИСОКОЮ ЩІЛЬНІСТЮ	461
Скібіна О.В. ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦЯ АВТОТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ	464
Скорик М.О. ТЕОРЕТИЧНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ БУКСУВАННЯ КОЛІС АВТОМОБІЛЯ В РІЗНИХ ДОРОЖНИХ УМОВАХ	467
Слинько Г.І., Сухонос Р.Ф. ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ У ДВОТАКТНИХ ДВЗ: СУЧАСНІ ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ, ЇХ НЕДОЛІКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ	470
Сметанкіна Н.В., Місюра С.Ю., Місюра Є.Ю. ОЦІНКА МІЦНОСТІ БАГАТОШАРОВОГО СКЛІННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПРИ УДАРНОМУ НАВАНТАЖЕННІ	474
Смирнов О.П., Багач Р.В., Мовчан Н.Г. ЕВОЛЮЦІЯ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ЛІТІЙ-ІОННИМИ АКУМУЛЯТОРНИМИ БАТАРЕЯМИ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ	476

Сніжко Л.Л. ІННОВАЦІЇ В УПРАВЛІННІ ОПЕРАЦІЙНИМИ ПРОЦЕСАМИ ЯК ОСНОВА РОЗВИТКУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ	479
Соловійов М.Є. ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАЛЕЖНО ВІД УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ	483
Стадник О.С., Морозюк С.В. ДІАГНОСТУВАННЯ СВИНЦЕВО-КИСЛОТНИХ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ З ВИКОРИСТАННЯМ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ	486
Тарасенко О.В., Обертінська В.О. ВПЛИВ ЕЛЕКТРИЧНИХ АВТОМОБІЛІВ НА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНОГО РИНКУ ЄВРОПИ	489
Тарасенко С.М., Котов Д.О., Скремінський В.К., Ярошевський О.М. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПОПЕРЕДНЬОГО ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯ	492
Тесля В.О., Гупка А.Б. СТАТИСТИЧНИЙ АНАЛІЗ НАСЛІДКІВ ДТП В ЗАХІДНИХ РЕГІОНАХ УКРАЇНИ НА ПРИКЛАДІ ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ З 2022-2025 РОКИ	495
Титаренко В.Є. ОЦІНКА ВПЛИВУ НЕЗАМКНУТИХ ПРОФІЛІВ ПОПЕРЕЧИН ЗВАРНИХ РАМ АВТОМОБІЛІВ І НАПІВПРИЧЕПІВ НА РІВНОМІЦНІСТЬ ЇХ КОНСТРУКЦІЙ	498
Тодоренко Д.В., Борисюк Д.В. АНАЛІЗ ВОДНЕВИХ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ З ПОЗИЦІЙ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ	500
Тюрдьо Н.О. ВПЛИВ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БАГАТОСМУГОВОЮ ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ НА ФУНКЦІОНАЛЬНИЙ СТАН ВОДІЯ	503
Форнальчик Є.Ю., Гілевич В.В. НЕ УСІ ПРОБЛЕМИ ДОПОМОЖЕ РОЗВ'ЯЗАТИ ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ	506
Хітров І.О. МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ У МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ КОМПЛЕКСАХ	509
Худяков І.В., Грицук І.В., Погорлецький Д.С., Черненко В.В. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ПІДХОДІВ КЕРУВАННЯ СТАНОМ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ	512
Цимбал С.В., Варчук В.В., Вдовиченко О.В. ПАРАМЕТРИЧНИЙ АНАЛІЗ ЛІКВІДНОСТІ АВТОМОБІЛІВ-САМОСКИДІВ АГРАРНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ НА ВТОРИННОМУ РИНКУ ВІННИЧНИНИ	516
Цимбал С.В., Глиняний В.С. ПРОБЛЕМИ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИМИ ПАСАЖИРСЬКИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ	521

Цимбал С.В., Сокур О.А. АНАЛІЗ ФАКТОРІВ ВИБОРУ ВИДУ ТРАНСПОРТУ В СИСТЕМІ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	524
Черпаха О.С., Бойко А.Г., Колісник О.В. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРІАНТІВ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИМ ЦЕНТРОМ У КОНТЕЙНЕРАХ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	527
Черненко С.М., Мурашко О.А. ВПЛИВ УСТАНОВЧИХ ПАРАМЕТРІВ КЕРОВАНОГО КОЛЕСА НА ВАГОВИЙ СТАБІЛІЗУЮЧИЙ МОМЕНТ	531
Чеховський Д.В. ПЕРСПЕКТИВНИЙ НАПРЯМОК РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНСЬКИХ МІСТ З УРАХУВАННЯМ ВИКЛИКІВ ОСТАННІХ РОКІВ	534
Чуйко С.П. МЕТОД РОЗПОДІЛУ ФАКТОРІВ ОЦІНКИ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	538
Шевчук В.В., Здобицький А.Я., Бачинська І.В., Головенко А.В. ВИЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРІВ ПОПЕРЕЧНОЇ СТІЙКОСТІ ТА ГАЛЬМІВНОГО ШЛЯХУ АВТОМОБІЛІВ ОРС ЦЗ ЗА РІЗНИХ РЕЖИМІВ РУХУ	542
Шевчук Є.В., Наглюк І.С. АНАЛІЗ ПЕРЕДОВИХ СИСТЕМ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У МІСТАХ ТА ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ЇХ ВДОСКОНАЛЕННЯ	546
Шепеленко І.В., Красота М.В., Магопець С.О. ВИБІР ТЕХНОЛОГІЇ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МИТТЯ АВТОМОБІЛІВ	550

Список використаних джерел

Міністерство транспорту України. Про затвердження Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту: наказ від 30.03.1998 № 102. Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0268-98>

Міністерство інфраструктури України. Про затвердження Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : наказ від 28.11.2014 № 615. Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1609-14>

Бурдун В.В., Рожкова А.Ю., Бикадорова Н.О., Ревякіна О.О. Деякі підходи щодо проведення та оцінювання якості ремонтних робіт автомобілів. «Актуальні питання експертної та оціночної діяльності»: матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції (м. Полтава, 26–27 вересня 2024 року). Харків: Вид-во Іванченка І. С., 2024. С. 96 – 101.

Бурдун, В. В., Рожкова, А. Ю., Бикадорова, Н. О., & Ревякіна, О. О. (2024). Деякі підходи щодо проведення та оцінювання якості ремонтних робіт автомобілів. У *Актуальні питання експертної та оціночної діяльності: Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції* (м. Полтава, 26–27 вересня 2024 р., с. 96–101). Харків: Видавництво Іванченка І. С.

ISO 9001:2015. Quality management systems — Requirements. 5th ed. Geneva: International Organization for Standardization, 2015. URL: <https://www.iso.org/standard/62085.html>

IATF 16949:2016. Quality management system requirements for automotive production and relevant service parts organizations. Geneva: International Automotive Task Force, 2016. URL: <https://www.aiag.org/expertise-areas/quality/iatf-16949-2016>

International Automotive Task Force (IATF). IATF Global Oversight. URL: <https://www.iatfglobaloversight.org/>

Бикадорова Н., Ревякіна О. Наведення деяких особливостей проведення ремонтних робіт в автомобілях // Сучасна наука та освіта: стан, проблеми, перспективи: матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (Полтава, 20–21 березня 2025 р.). Полтава: ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка», 2025. С. 299–303.

Бикадорова, Н., & Ревякіна, О. (2025). Наведення деяких особливостей проведення ремонтних робіт в автомобілях. У *Сучасна наука та освіта: стан, проблеми, перспективи: Матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції* (Полтава, 20–21 березня 2025 р., с. 299–303). Полтава: ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка».

Бурдун В. В., Бикадорова Н. О.; Хорошевський О. О. Приклад заміни ремня ГРМ на автомобілі Fofd Escort. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: XI-та міжн. науково-практичн. конф., 13–14 квітня 2023 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 58–62.

Бурдун, В. В., Бикадорова, Н. О., & Хорошевський, О. О. (2023). Приклад заміни ременя ГРМ на автомобілі Ford Escort. У *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали XI Міжнародної науково-практичної конференції* (13–14 квітня 2023 р., с. 58–62). Вінниця: Вінницький національний технічний університет.

Колесніков В. О. Дослідження зносотривкості перспективних сталей для автомобільної галузі, а також розпізнавання та ідентифікація їх продуктів зношування // Матеріали VI-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 12-13 квітня 2018 р., м. Вінниця. - С. 79 - 89.

Колесніков В. О. Дослідження зносотривкості перспективних сталей для автомобільної галузі, а також розпізнавання та ідентифікація їх продуктів зношування // Матеріали VI-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 12-13 квітня 2018 р., м. Вінниця. - С. 79–89.

Колесніков В. О. Дослідження зносотривкості перспективних сталей для автомобільної галузі, а також розпізнавання та ідентифікація їх продуктів зношування. Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: VI-а Міжнар. наук.-техн. інтернет-конф., 12–13 квітня 2018 р.: мат. конф. Вінниця: Вінницький національний технічний університет, 2018. С. 79 -89.

https://www.researchgate.net/publication/331302643_Kolesnikov_V_O_Doslidzenna_znosotrivkosti_perspektivnih_stalej_dla_avtomobilnoi_galuzi_a_takoz_rozpiznavanna_ta_identifikacia_ih_produktiv_znosuvanna_Problemi_ta_perspektivi_rozvitku_avtomobilnogo_tra

Колесніков, В. О. (2018). Дослідження зносотривкості перспективних сталей для автомобільної галузі, а також розпізнавання та ідентифікація їх продуктів зношування. У *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали VI Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції* (12–13 квітня 2018 р., с. 79–89). Вінниця, Україна.

Ревякіна О.О., Бурдун В.В., Бикадорова Н.О. Комплексний підхід до аналізу експлуатаційної поведінки матеріалів транспортних засобів. Матеріали XIII-ої Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 15-17 квітня 2025 року: збірник наукових праць [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.] – Вінниця: ВНТУ, 2025. С. 308–313.

Ревякіна, О. О., Бурдун, В. В., & Бикадорова, Н. О. (2025). Комплексний підхід до аналізу експлуатаційної поведінки матеріалів транспортних засобів. У *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції* (15–17 квітня 2025 р., с. 308–313). Вінниця: Вінницький національний технічний університет.

Бурдун В. В., Бикадорова Н. О., Ревякіна О. О. Деякі нові технології підготовки та навчання бакалаврів в галузі автомобільного транспорту // Матеріали XIII-ої Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 15–17 квітня 2025 року: зб. наук. пр. [Електронний ресурс] /. – Вінниця: ВНТУ, 2025. – С. 91–95.

Бурдун, В. В., Бикадорова, Н. О., & Ревякіна, О. О. (2025). Деякі нові технології підготовки та навчання бакалаврів в галузі автомобільного транспорту. У *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції* (15–17 квітня 2025 р., с. 91–95). Вінниця: Вінницький національний технічний університет.

Колесніков В.О., Павлова Ю.В., Рулевська Т.Ф. Застосування адитивних технологій в автомобільній галузі. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: V-та міжн. науково-практичн. конф., 13–14 квітня 2017 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2017. С. 97–102.

Колесніков, В. О., Павлова, Ю. В., & Рулевська, Т. Ф. (2017). Застосування адитивних технологій в автомобільній галузі. У *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції* (13–14 квітня 2017 р., с. 97–102). Вінниця: Вінницький національний технічний університет.

Павлова Ю.В., Рулевська Т.Ф., Колесніков В.О. Застосування адитивних технологій в автомобільній галузі // Матеріали V-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 13–14 квітня 2017 р., м. Вінниця. - С. 97 -102.

Режим доступу: <http://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2017.pdf>

Павлова Ю. В., Рулевська Т. Ф., Колесніков В. О. Застосування адитивних технологій в автомобільній галузі . Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: V-а Міжнар. наук.-техн. інтернет-конф., 13–14 квітня 2017 р.: мат. конф. Вінниця: Вінницький національний технічний університет, 2017. С. 97 -102.

Режим доступа: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/21804/materialy2017-97-102.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

<http://dspace.luguniv.edu.ua/xmlui/handle/123456789/2160>

Колесніков В.О., Павлова Ю.В., Рулевська Т.Ф. Застосування адитивних технологій в автомобільній галузі. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: V-та міжн. науково-практичн. конф., 13–14 квітня 2017 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2017. С. 97–102.

Колесніков, В. О., Павлова, Ю. В., & Рулевська, Т. Ф. (2017). Застосування адитивних технологій в автомобільній галузі. У *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції* (13–14 квітня 2017 р., с. 97–102). Вінниця: Вінницький національний технічний університет.

Kolesnikov, V.O.; Pavlova, Yu.V.; Rulievskaya, T.F. Application of Additive Technologies in the Automotive Industry. Problems and Prospects for the Development of Road Transport: Proceedings of the 5th International Scientific and Practical Conference, April 13–14, 2017. Vinnytsia: Vinnytsia National Technical University (VNTU), 2017, pp. 97–102.

Ревякіна О. Бикадорова Н. Врахування деяких особливостей стану матеріалів під час тривалої експлуатації (на прикладі автомобільних деталей) // Сучасна наука та освіта: стан, проблеми, перспективи: матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (Полтава, 20–21 березня 2025 р.). Полтава: ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка», 2025. С. 351–356.

Ревякіна, О., & Бикадорова, Н. (2025). Врахування деяких особливостей стану матеріалів під час тривалої експлуатації (на прикладі автомобільних деталей). У *Сучасна наука та освіта: стан, проблеми, перспективи: Матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції* (20–21 березня 2025 р., с. 351–356). Полтава: ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка»

Alexander Balitskii, Hawrilyuk M., Eliaz J., Balitska W, Kolesnikow W. Efektywnosc olejow roslinnych jako cieczy smarujaco-chlodzaczych w obrobce skrawaniem stali wirnikowych // Obrobka skrawaniem – 9.- Obrobka skrawaniem podstawa rozwoju metrologii / Pod redakcja Edwarda Miko // IX Szkoła Obrobki Skrawaniem, Sandomierz Kielce, 2015. – S. 168-176.

Alexander Balitskii, Hawrilyuk M., Eliaz J., Balitska W, Kolesnikow W. Efektywnosc olejow roslinnych jako cieczy smarujaco-chlodzaczych w obrobce skrawaniem stali wirnikowych // Obrobka skrawaniem – 9.- Obrobka skrawaniem podstawa rozwoju metrologii / Pod redakcja Edwarda Miko // IX Szkoła Obrobki Skrawaniem, Sandomierz Kielce, 2015. – S. 168-176.
Режим доступу: http://www.mechanik.media.pl/pliki/do_pobrania/artykuly/22/21_168_176.pdf

Balitskii A., Hawrilyuk M., Eliaz J., Balitska W., Kolesnikow W. Efektywnosc olejow roslinnych jako cieczy smarujaco-chlodzaczych w obrobce skrawaniem stali wirnikowych // Mechanik. – 2015. – N 8-9.–S.722 (168-176).DOI: 10.17814/mechanik.2015.8-9.424.
Режим доступу: <http://www.mechanik.media.pl/artykuly/efektywnosc-olejow-roslinnych-jako-cieczy-smarujaco-chlodzaczych-w-obrobce-skrawaniem-stali-wirnikowych.html>

Balitskii, A., Hawrilyuk, M., Eliaz, J., Balitska, W., & Kolesnikow, W. (2015). Efektywność olejów roślinnych jako cieczy smarująco-chłodzących w obróbce skrawaniem stali wirnikowych. W E. Miko (Red.), *Obróbka skrawaniem – 9. Obróbka skrawaniem podstawą rozwoju metrologii: IX Szkoła Obróbki Skrawaniem* (ss. 168–176). Sandomierz–Kielce, Polska.

Kolesnikov V. Research of influence of lubricants on working and operating properties of corrosion-steel steels. // XV International Conference “Problems of Corrosion and Corrosion Protection of Materials” (Corrosion-2020). October 15-16, 2020, Lviv, Ukraine: Book of Abstract / Karpenko Physico-Mechanical Institute of NAS of Ukraine; S. Korniy, M.-O. Danyliak, Yu. Maksishko (Eds.). – Lviv, 2020. – P. 114.

Kolesnikov V. RESEARCH OF INFLUENCE OF LUBRICANTS ON WORKING AND OPERATING PROPERTIES OF CORROSION-STEEL STEELS (POSTER)
Conference: XV INTERNATIONAL CONFERENCE "PROBLEMS OF CORROSION AND CORROSION PROTECTION OF STRUCTURAL MATERIALS", October15–16, 2020, Lviv, UKRAINE.
DOI: 10.13140/RG.2.2.19520.97283.

https://www.researchgate.net/publication/344680671_RESEARCH_OF_INFLUENCE_OF_LUBRICANTS_ON_WORKING_AND_OPERATING_PROPERTIES_OF_CORROSION-STEEL_STEELS?showFulltext=1&linkId=5f894a3f458515b7cf84f636/

Kolesnikov V. Research of influence of lubricants on working and operating properties of corrosion-steel steels. // XV International Conference “Problems of Corrosion and Corrosion Protection of Materials” (Corrosion-2020). October 15-16, 2020, Lviv, Ukraine: Book of Abstract / Karpenko Physico-Mechanical Institute of NAS of Ukraine; S. Korniy, M.-O. Danyliak, Yu. Maksishko (Eds.). – Lviv, 2020. – P. 114.

https://kolesnikov.ucoz.com/load/kolesnikov_v_research_of_influence_of_lubricants_on_working_and_operating_properties_of_corrosion_steel_steels/1-1-0-246

Kolesnikov, V. (2020). Research of influence of lubricants on working and operating properties of corrosion-steel steels. In S. Korniy, M.-O. Danyliak, & Yu. Maksishko (Eds.), *Book of Abstracts of the XV International Conference “Problems of Corrosion and Corrosion Protection of Materials” (Corrosion-2020)* (p. 114). Karpenko Physico-Mechanical Institute of the National Academy of Sciences of Ukraine, Lviv, Ukraine, October 15–16, 2020.

Бикадорова Н.О., Колесніков В.О., Бурдун В.В., Балицька В.О. Застосування комп'ютерного моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті. Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: матеріали XVI Міжнар. наук.-практ. конф., 23–25 жовт. 2023 р., м. Вінниця. Вінниця, 2023. С. 60–62.

Бикадорова, Н. О., Колесніков, В. О., Бурдун, В. В., & Балицька, В. О. (2023). Застосування комп'ютерного моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті. У *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції* (23–25 жовтня 2023 р., с. 60–62). Вінниця, Україна.

Н.О. Бикадорова, В.О. Колесніков, В.В. Бурдун, В.О. Балицька. Застосування комп'ютерного моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті. XVI Міжнар. наук-практ. конф. «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», Матеріали 23-25 жовтня 2023 року, Вінниця. 2023. С. 60-62. ISBN 978-966-641-950-0.

Бикадорова Н.О., Колесніков В.О., Бурдун В.В., Балицька В.О. Застосування комп'ютерного моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті. Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: матеріали XVI Міжнар. наук.-практ. конф., 23–25 жовт. 2023 р., м. Вінниця. Вінниця, 2023. С. 60–62.

Бикадорова Н.О., Колесніков В.О., Бурдун В.В., Балицька В.О. Застосування комп'ютерного моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті // Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: матеріали XVI Міжнар. наук.-практ. конф., 23–25 жовт. 2023 р., м. Вінниця. Вінниця, 2023. С. 60–62.

<https://dspace.luguniv.edu.ua/xmlui/handle/123456789/10235>

https://www.researchgate.net/publication/375773278_NO_Bikadorova_VO_Kolesnikov_VV_Burdun_VO_Balicka_Zastosuvanna_komp%27uternogo_modeluvanna_ak_metod_pidvisenna_be_zpeki_na_transporti_HVI_Miznar_nauk-prakt_konf_Sucasni_tehnologii_ta_perspektivi_rozvitku

Bykadorova, N. O., Kolesnikov, V. O., Burdun, V. V., Balytska, V. O. Application of computer modeling as a method of improving safety in transport. In: Modern Technologies and Prospects for the Development of Motor Transport: Proceedings of the 16th International Scientific and Practical Conference, October 23–25, 2023, Vinnytsia. Vinnytsia, 2023. pp. 60–62.

Бикадорова Н. О., Ключ О. І., Ткаченко В. О. Стислий огляд деяких інновацій в автомобільній галузі // Матеріали XIII-ої Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 15–17 квітня 2025 року: зб. наук. пр. [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та ін.]. – Вінниця: ВНТУ, 2025. – С. 48–52.

Бикадорова, Н. О., Ключ, О. І., & Ткаченко, В. О. (2025). Стислий огляд деяких інновацій в автомобільній галузі. У *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції* (15–17 квітня 2025 р., с. 48–52). Вінниця: Вінницький національний технічний університет.

Літвіненко Сергій. (Бикадорова Наталія Олексіївна – наук. кер.). Розвиток автомобільної індустрії до початку XX століття. Європейський внесок: Франція: Panhard et Levassor, Peugeot. Великобританія: Rolls-Royce (перші моделі) // Науковий пошук молодих дослідників: Збірник наукових праць здобувачів вищої освіти, № 1 (2025). м. Полтава: Вид-во ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка»: Полтава, 2025. С. 146–153.

Балицький О.І., Колесніков В.О., Хмель Я., Лопаткін І.О., Черняхов П.І. Дослідження зносостійкості матеріалів для деталей транспорту // Матеріали IV-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 14-15 квітня 2016 р., м. Вінниця. - С. 60-64.

Балицький, О. І., Колесніков, В. О., Хмель, Я., Лопаткін, І. О., & Черняхов, П. І. (2016). Дослідження зносостійкості матеріалів для деталей транспорту. У *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали IV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції* (14–15 квітня 2016 р., с. 60–64). Вінниця, Україна.

https://www.researchgate.net/publication/331208250_Doslidzenna_znosostijkosti_materialiv_dla_detalej_transportu The study of the wear resistance of materials for tools of transport I ssledovanie iznosostojkosti materialov dla detalej transporta

Balytskyi, O. I., Kolesnikov, V. O., Khmel, Ya., Lopatkin, I. O., Cherniakhov, P. I. Research on the wear resistance of materials for transport parts // *Proceedings of the 4th International Scientific and Technical Internet Conference "Problems and Prospects of Motor Transport Development"*, April 14–15, 2016, Vinnytsia. – P. 60–64.

Колесніков В.О., Глюзицький О.О. Застосування можливостей нових технологій та прикладного матеріалознавства для впровадження автомобільних матеріалів // Матеріали IV-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 14-15 квітня 2016 р., м. Вінниця. - С. 49-57.

Колесніков, В. О., & Глюзицький, О. О. (2016). Застосування можливостей нових технологій та прикладного матеріалознавства для впровадження автомобільних матеріалів. У *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали IV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції* (14–15 квітня 2016 р., с. 49–57). Вінниця, Україна.

Колесніков В.О., Глюзицький О.О. Застосування можливостей нових технологій та прикладного матеріалознавства для впровадження автомобільних матеріалів. Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: IV-а Міжнар. наук.-техн. інтернет-конф., 14–15 квітня 2016 р.: мат. конф. Вінниця: Вінницький національний технічний університет, 2016. С. 49 -57.

https://www.researchgate.net/publication/331208115_Zastosuvanna_mozlivostej_novih_tehnologij_ta_prikladnogo_materialoznavstva_dla_vprovadzenna_avtomobilnih_materialiv_Application_of_opportunities_of_new_technologies_and_applied_materials_for_the_intro

Колесніков В. О., Глюзицький О. О. Застосування можливостей нових технологій та прикладного матеріалознавства для впровадження автомобільних матеріалів // Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: мат. IV-ї міжнар. наук.-техн. інтернет-конф. (14–15 квіт. 2016 р., Вінниця). Вінниця: Вінницький нац. техн. ун-т, 2016. С. 49–57.

Kolesnikov, V. O., Hliuzitskyi, O. O. (2016). Application of new technologies and applied materials science for the implementation of automotive materials. In: Problems and Prospects of the Development of Motor Transport: Proceedings of the 4th International Scientific and Technical Online Conference (Vinnytsia, Ukraine, April 14–15, 2016). Vinnytsia: Vinnytsia National Technical University, pp. 49–57.

Стадник О. І., Бувалець М. Ю., Шматко О. Е., Колесніков В. О. Методи та засоби підвищення корозійної стійкості деталей автомобілів // Матеріали VI-ї Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції "Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту", 12-13 квітня 2018 р., м. Вінниця. - С. 190 - 197.

Стадник О. І., Бувалець М. Ю., Шматко О. Е., Колесніков В. О. Методи та засоби підвищення корозійної стійкості деталей автомобілів. Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: VI-а Міжнар. наук.-техн. інтернет-конф., 12–13 квітня 2018 р.: мат. конф. Вінниця: Вінницький національний технічний університет, 2018. С. 190 - 197.

Стадник О. І., Бувалець М. Ю., Шматко О. Е., Колесніков В. О. Методи та засоби підвищення корозійної стійкості деталей автомобілів. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: VI-та міжн. науково-практичн. конф., 12–13 квітня 2018 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2018.С. 190–197.

https://www.researchgate.net/publication/331305098_Stadnik_O_I_Buvalac_M_U_Smatko_O_E_Kolesnikov_V_O_Metodi_ta_zasobi_pidvisenna_korozijnoi_stijkosti_detalej_avtomobiliv_Problemi_ta_perspektivi_rozvitku_avtomobilnogo_transportu_materiali_VI-oi_Miznar

https://dspace.luguniv.edu.ua/xmlui/bitstream/handle/123456789/3678/161.%20Kolesnikov%20P.190_197.pdf?sequence=1&isAllowed=y

<https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2018.pdf>

Stadnyk, O.I.; Buvalets, M.Yu.; Shmatko, O.E.; Kolesnikov, V.O. Methods and Means of Improving the Corrosion Resistance of Automobile Parts. Problems and Prospects for the Development of Automobile Transport: Proceedings of the VI International Scientific and Practical Conference, April 12–13, 2018. Vinnytsia: Vinnytsia National Technical University, 2018, pp. 190–197.

Стадник, О. І., Бувалець, М. Ю., Шматко, О. Е., & Колесніков, В. О. (2018). Методи та засоби підвищення корозійної стійкості деталей автомобілів. У *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали VI Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції* (12–13 квітня 2018 р., с. 190–197). Вінниця, Україна.

Кравцов О.В., Колесніков В.О. Сучасні стан і тенденція розвитку автомобільного транспорту // Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції "Економічні, екологічні та соціальні проблеми вугільних регіонів Європи та СНД" 26 травня. 2014 р. - С. 92 -100.

Кравцов, О. В., & Колесніков, В. О. (2014). Сучасні стан і тенденція розвитку автомобільного транспорту. У *Економічні, екологічні та соціальні проблеми вугільних регіонів Європи та СНД: Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції* (26 травня 2014 р., с. 92–100).

Сльбакієв Д.Г., Калашник А.С., Колесніков В.О. Враховування деяких аспектів при проведенні ремонтних робіт з відновлення геометрії кузова автомобіля. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: IX-та міжн. науково-практичн. конф., 14–15 квітня 2021 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 83–87.

Сльбакієв Д.Г., Калашник А.С., Колесніков В.О. Враховування деяких аспектів при проведенні ремонтних робіт з відновлення геометрії кузова автомобіля. Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: IX-та міжн. науково-практичн. конф., 14–15 квітня 2021 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 83–87.

Сльбакієв Д.Г., Калашник А.С., Колесніков В.О. Враховування деяких аспектів при проведенні ремонтних робіт з відновлення геометрії кузова автомобіля // Матеріали IX-ої міжнародної науково-технічної інтернет- конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15 квітня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 83 – 87. ISBN 978-966-641-851-0 (PDF).

https://www.researchgate.net/publication/354764060_Elbakiev_DG_Kalasnik_AS_Kolesnikov_VO_Vrahovuvanna_deakih_aspektiv_pri_provedenni_remontnih_robit_z_vidnovlenna_geometri_i_kuzova_avtomobila_Materiali_IX-oi_miznarodnoi_naukovo-tehnicnoi_internet_konf

<https://dspace.luguniv.edu.ua/xmlui/bitstream/handle/123456789/8514/224.%20Kolesnikov%20V.O..pdf?sequence=1&isAllowed=y>

<https://dspace.luguniv.edu.ua/xmlui/bitstream/handle/123456789/8833/240.%20Kolesnikov%20V.O.%20Certificate.pdf?sequence=1>

Yelbakiev D. H., Kalashnyk A. S., Kolesnikov V. O. Consideration of some aspects during repair works for restoring the geometry of a car body. Problems and Prospects of Motor Vehicle Development: 9th International Scientific and Practical Conference, April 14–15, 2021: Proceedings. Vinnytsia: VNTU, 2021. pp. 83–87

Сльбакієв, Д. Г., Калашник, А. С., & Колесніков, В. О. (2021). Враховування деяких аспектів при проведенні ремонтних робіт з відновлення геометрії кузова автомобіля. У *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали IX Міжнародної науково-практичної конференції* (14–15 квітня 2021 р., с. 83–87). Вінниця: Вінницький національний технічний університет.

Бовет Денис (Колесніков Валерій Олександрович – наук. кер.). Технологія проведення профілактично-ремонтних робіт в автомобілях марки Toyota. // Науковий пошук молодих дослідників: Збірник наукових праць здобувачів вищої освіти, № 1 (2026). м. Лубни: Вид-во ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка»: Лубни, 2026. С. 98–107.

Бовет, Д. (2026). Технологія проведення профілактично-ремонтних робіт в автомобілях марки Toyota (В. О. Колесніков, наук. кер.). У *Науковий пошук молодих дослідників: Збірник наукових праць здобувачів вищої освіти* (№ 1, с. 98–107). Лубни: ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка».

Зиков Сергій (Колесніков Валерій Олександрович – наук. кер.). Приклад з заміни ламп підсвітки карти для автомобілів марки Kia Optima (2016–2020). // Науковий пошук молодих дослідників: Збірник наукових праць здобувачів вищої освіти, № 1 (2026). м. Лубни: Вид-во ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка»: Лубни, 2026. С. 113–128.

Зиков, С. (2026). Приклад з заміни ламп підсвітки карти для автомобілів марки Kia Optima (2016–2020) (В. О. Колесніков, наук. кер.). У *Науковий пошук молодих дослідників: Збірник наукових праць здобувачів вищої освіти* (№ 1, с. 113–128). Лубни: ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка».

Бикадорова Н.О., Бурдун В.В., Сидоренко Р.С. Комп'ютерне моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті // Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: XI-та міжнар. наук.-практ. конф., 13–14 квіт. 2023 р.: матеріали. Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 38–42.

Бикадорова, Н. О., Бурдун, В. В., & Сидоренко, Р. С. (2023). Комп'ютерне моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті. У *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали XI Міжнародної науково-практичної конференції* (13–14 квітня 2023 р., с. 38–42). Вінниця: Вінницький національний технічний університет.

Titu, A.M.; Grecu, D.; Pop, A.B.; Şugar, I.R. Service Process Modeling in Practice: A Case Study in an Automotive Repair Service Provider. Appl. Sci. 2025, 15, 4171. <https://doi.org/10.3390/app15084171>

Hilger, J. E.; Ford, E. J.; Flaherty, M. M. Diagnostic Challenges in the Automotive Workshop. SAE Technical Paper 2004-21-0011. In: Convergence International Congress & Exposition on Transportation Electronics, 2004. URL: <https://www.sae.org/publications/technical-papers/content/2004-21-0011>

Ervural, B.; Ayaz, H. I. A fully data-driven FMEA framework for risk assessment on manufacturing processes using a hybrid approach. Engineering Failure Analysis. 2023. Vol. 152. Article 107525. URL: <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2023.107525>

Cirtina, L.-M.; Dumitrascu, A.-E.; Cazacu, D.V.; Ianasi, C.A.; Rădulescu, C.; Tătar, A.M.; Pasăre, M.M.; Nioață, A.; Cirtina, D. Eight-Disciplines Analysis Method and Quality Planning for Optimizing Problem-Solving in the Automotive Sector: A Case Study. Processes 2025, 13, 3121. <https://doi.org/10.3390/pr13103121>

Titu, A.M.; Pop, A.B. Integrated Quality Management for Automotive Services—Addressing Gaps with European and Japanese Principles. Sustainability 2025, 17, 9100. <https://doi.org/10.3390/su17209100>

Directive 2014/45/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and repealing Directive 2009/40/EC (Text with EEA relevance). Official Journal of the European Union. 2014. L 127. P. 51–128. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02014L0045-20220927>

Balinado, J. R.; Prasetyo, Y. T.; Young, M. N.; Persada, S. F.; Miraja, B. A.; Redi, A. A. N. P. The effect of service quality on customer satisfaction in an automotive after-sales service. Journal of Open Innovation: Technology, Market, and Complexity. 2021. Vol. 7, Issue 2. Article 116. DOI: <https://doi.org/10.3390/joitmc7020116>

James AT, James J (2021), "Service quality evaluation of automobile garages using a structural approach". International Journal of Quality & Reliability Management, Vol. 38 No. 2 pp. 602–627, doi: <https://doi.org/10.1108/IJQRM-03-2020-0066>

Velimirovic, D.; Duboka, C.; Velimirovic, M. Quality of service management in automotive service stations. FME Transactions. 2022. Vol. 50, No. 1. P. 131–138. URL: https://www.mas.bg.ac.rs/media/istrazivanje/fme/vol50/1/14_d_velimirovic_et_al.pdf

Бібліографія публікації

Бикадорова Н. О., Бурдун В. В., Рожкова А. Ю., Ревякіна О. О., Бовет Д. О., Зиков С. А. Методичні підходи до виконання та контролю якості ремонтних робіт транспортних засобів // Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту : матеріали XIV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції, 14–16 квітня 2026 р., м. Вінниця. Вінниця : Вінницький національний технічний університет, 2026. С. 77–82. ISBN 978-617-8163-93-8 (PDF)
<https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2026.pdf>

Бикадорова, Н. О., Бурдун, В. В., Рожкова, А. Ю., Ревякіна, О. О., Бовет, Д. О., & Зиков, С. А. (2026). Методичні підходи до виконання та контролю якості ремонтних робіт транспортних засобів. У *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту: Матеріали XIV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції* (14–16 квітня 2026 р., с. 77–82). Вінниця: Вінницький національний технічний університет. ISBN 978-617-8163-93-8. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2026.pdf>

Переклад англійською мовою:

Bykadorova, N. O., Burdun, V. V., Rozhkova A. Yu., Revyakina, O. O., Bovet D. O., Zikov S. A. Methodological Approaches to Performing and Quality Control of Vehicle Repair Operations // Problems and Prospects for the Development of Motor Transport: Proceedings of the XIV International Scientific and Technical Internet Conference, April 14–16, 2026, Vinnytsia, Ukraine. Vinnytsia: Vinnytsia National Technical University, 2026. pp. 77–82. ISBN 978-617-8163-93-8 (PDF)
<https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2026.pdf>

https://www.researchgate.net/publication/407952795_Cituvanna_v_roboti_Bikadorova_N_O_Burdun_V_V_Rozkova_A_U_Revakina_O_O_Bovet_D_O_Zikov_S_A_Metodicni_pidhodi_do_vikonanna_ta_kontrolu_akosti_remontnih_robit_transportnih_zasobiv_Problemi_ta_perspektivi