

***А.В. Набока***

Луганский Национальный университет (Украина)

### **Политика США в отношении Тайваня в конце 60-х годов XIX века**

Нерешённость существующей по сей день тайваньской проблемы, обуславливает необходимость подробного изучения её исторических корней, прежде всего, политики США по отношению к Тайваню (Формозе) во второй половине XIX века. Среди достаточно слабо освещённых аспектов американского проникновения на остров является инцидент, связанный с гибелью команды американского корабля «Ровер» в 1867 году, который правящие круги США пытались использовать для дальнейшего укрепления своих позиций на Формозе.

22 марта 1867 года у английского консульства в Такоу (Гаосин) появился неизвестный китаец, который добивался аудиенции у консула Чарльза Кэррола. В беседе с британским чиновником он заявил, что его зовут Тан Квонгом. Родом он был из китайского города Сватоу, где был принят в команду американского торгового корабля «Ровер», совершавшего рейс в Ньючанг. Капитаном судна был Джозеф В. Хант [7, р. 1].

Согласно рассказу китайца, двигаясь вдоль южного побережья Тайваня, 12 марта 1867 года судно потерпело крушение. Хант, понимая, что корабль уже не спасти, приказал команде перебраться на спасательные шлюпки. В одну из них сел он сам, его жена, второй помощник, Тан Квонг, матрос и личный повар капитана. Во вторую поместились первый помощник, юнга пять моряков и корабельный кок.

Лодки скитались в море в течение 17 часов. За это время была потеряна вторая лодка. Наконец, в 4 часа пополудни потерпевшие кораблекрушение высадились на южное побережье острова Тайвань.

Хант приказал Тан Квангу отправиться в джунгли, которые начинались сразу за узкой полосой пляжа, поискать пресной воды. Когда же китаец уже возвращался в лагерь, то из зарослей кустарника он заметил, как группа «голых дикарей», состоявшая из 15–16 человек грабила багаж скитальцев. Ни капитана, ни других членов команды он уже не увидел. С этими сведениями, он поспешил в Такоу [6, р. 495].

Выслушав китайца, Чарльз Кэрролл, отправил его к американскому консулу в Амое Чарльзу Лежандру (1830–1839).

---

© Набока А.В., 2012

31 марта он принял спасшегося китайского моряка и решил действовать незамедлительно. Как показывают последующие события, он не просто хотел добиться наказания для туземцев, но и, воспользовавшись инцидентом, намеревался добиться от китайских властей уступок в вопросе об американском проникновении на Тайвань. Заручившись поддержкой посла США в Пекине Ансона Бурлингейма (1820–1870), в начале апреля 1867 года, на американском военном корабле «Ашелот» он отправился в Фучжоу. Там он встретился с губернатором области и потребовал наказать виновных в убийстве экипажа «Рове́ра». Как он сам отмечал в своём отчёте, направленном в мае 1867 года госсекретарю США Уильяму Сьюарду (1801–1872): «Я обратил внимание губернатора на статьи XI и XIII Тяньцзинского соглашения и потребовал от него приказа гражданским и военным властям Формозы, немедленно спасти оставшихся в живых членов команды „Рове́ра“, которые могли оставаться в руках аборигенов. Кроме того, я потребовал сурового наказания для преступников. Его превосходительство дал согласие на выполнение данного запроса» [6, р. 491].

18 апреля Лежандр прибыл на Тайвань, где встретился с местным *тао-таем* и префектом Формозы. В своей депеше Сьюарду, он отметил, что был принят тайваньским чиновником с «предельной сердечностью». Однако, после соблюдения необходимых дипломатических формальностей, между двумя сторонами разгорелась дискуссия, относительно дальнейших действий. Лежандр, вместе с капитаном «Ашелота» Джоном Фебриджем настаивали на немедленном начале военной операции против аборигенов и привлечении к ней американских военно-морских сил. В свою очередь, китайские власти отказались привлечь вооружённые силы США, заявив, что сами справятся с поставленной задачей. Лежандр и Фебридж были вынуждены уйти, заявив однако, что Соединённые Штаты будут настаивать на соблюдении соглашения [6, р. 494]. В условиях отсутствия взаимопонимания с местной китайской властью, они решили действовать самостоятельно.

26 апреля «Ашелот» прибыл в последнюю китайскую деревушку на пути к месту трагедии. Лежандр вступил в переговоры с местными жителями, обещал выкупить по «справедливой цене» останки погибших и их имущество. Однако туземцы не откликнулись на предложения консула. В этой ситуации, по мнению Лежандра, необходимо было действовать более решительно, поскольку «его усилия, направленные на то, чтобы заставить китайские власти на Формозе наказать преступников и выплатить компенсацию потерпевшим оказались безрезультатными» [6, р. 495].

Не исключено, что уже тогда он рассматривал вариант вооружённого вторжения и проводил разведывательные действия на месте возможной высадки. Он писал: «Залив (который выходил на место трагедии. – *А.Н.*) судоходен для любых кораблей, в основном для лёгких пароходов, таких как „Ашелот“. Под вооружённым прикрытием даже очень маленькая группа могла бы высадиться в любой точке. Земля там голая и имеются высоты, дающие возможность установить главенствующее положение на берегу. Когда будет установлено точное положение деревни аборигенов, сухопутные силы могли бы без серьёзных проблем добраться до неё» [6, р. 495].

Идею вооружённого вмешательства он впоследствии отстаивал в своей книге «Что нам делать с Китаем», выпущенной в 1871 году. В ней он остро

критиковал пассивность китайских властей в инциденте с «Ровером», которая заставляла американцев действовать самостоятельно. Он, в частности, отмечал: «Крушение „Ровера“ и убийство его команды у южных берегов Формозы затрагивает не только американские интересы, но и всех западных стран, ведущих торговлю с Китаем... И если китайское правительство заявляет о неспособности навести порядок там, то западные державы должны взять на себя разрешение данной ситуации» [4, р. 137]. Данные размышления ясно указывают, что активная деятельность, развёрнутая американским консулом в связи с гибелью команды «Ровера» была вызвана, прежде всего, прагматичным желанием укрепить американские коммерческие интересы на Тайване.

Завершив свою миссию на Формозе в апреле, американский консул Лежандр отправился в Пекин, дабы лично убедить Бурлингейма, а через него и Вашингтон, принять собственный план. Однако взгляды Лежандра разделяли далеко не все. Собственную позицию относительно конфликта имел Генри Бэлл (1808–1868) – адмирал, командующий американской дальневосточной эскадрой в Японии. Он получал подробные отчёты относительно конфликта от Фебриджа и имел собственные взгляды на его разрешение [9, р. 1]. По его мнению, нужно было наказать аборигенов, не ухудшая отношений с Циньским двором. И именно, данная концепция возобладала, а Лежандр на некоторое время был устранён от управления операцией.

12 июня 1867 года два судна, «Хартфорд» и «Вайоминг», с 181 чиновником, моряками и морскими пехотинцами, были посланы Бэллом для наказания дикарей. Утром 13 июня американские корабли подошли к месту трагедии и стали готовиться к высадке. Десант был разделён на две части, которыми командовали капитан Джозеф Бэлкнап и лейтенант Александр Макензи.

Не пройдя и мили, американцы были обстреляны аборигенами из джунглей. Атака была отбита без потерь, если не считать сбитого пулей эполета у одного из офицеров. К полудню морские пехотинцы, время от времени, попадая по обстрел дикарей, заняли одну из высот. Здесь был устроен привал, однако американцам постоянно досаждали выстрелы из джунглей. Наконец, Макензи не выдержал и с криком «вперёд ребята, накажем мошенников» повёл своих людей в атаку. Однако, уже через минуту он остановился, прижал руку к груди и тихим голосом сказал: «Кто-нибудь, спуститесь вниз и приведите врача». После это он замертво упал на землю [8, р. 182].

После убийства Макензи, американцы вернулись на корабли и, таким образом, их вторжение завершилось провалом. Бэлл решил вернуться в Японию, намереваясь повторить вылазку, после того как северо-восточный муссон высушит неприветливые джунгли [8, р. 183]. Потеря офицера заставила адмирала выступить с новой концепцией борьбы против аборигенов Тайваня. По его мнению, дабы сделать воды, омывающие южную часть острова, безопасными, необходимо было бы вытеснить племена дикарей от побережья и построить там форт, управляемый либо американцами, либо их союзниками [3, р. 8].

Провал вооружённого вторжения под командованием Бэлла заставил активизироваться Лежандра. По его инициативе, 25 июля на остров был отправлен китайский отряд, который насчитывал от 400 до 500 человек. Лежандр также попросил у адмирала Бэлла канонерскую лодку для прикрытия с моря, но получил отказ.

4 сентября он лично отправился на Тайвань для руководства операцией, фактически отстранив от руководства китайского генерала Ло. Уже на острове, американский консул узнал, что вожди аборигенов напуганы возможным столкновением с китайским отрядом и искали возможности для компромисса. Особенно в этом был заинтересован Ток-е-ток – руководитель 18-ти объединённых племён туземцев. Поменявший гнев на милость Лекандр был готов идти на переговоры. В середине сентября он встретился с вождём аборигенов. Ему удалось добиться обещания То-е-тока не убивать потерпевших кораблекрушение иностранцев.

В ходе своего повторного визита к аборигенам, в феврале 1869 года, консул заключил с ними уже официальный договор. Данное соглашение состояло из трёх пунктов. Первый из них предполагал, что в случае если иностранное судно потерпело крушение у берегов, контролируемых аборигенами, экипаж должен выбросить красный флаг, который гарантирует пострадавшим безопасность.

Второе условие договора заключалось в том, что для иностранцев были открыты только два пункта: Туахсоканг, на восточном побережье и Таопангхак – на восточном. Другие поселения аборигенов были закрыты для посещения.

И, наконец, третье условие гласило, что в случае нарушения договора со стороны потерпевших кораблекрушение, аборигены свободны от обязательств относительно обеспечения безопасности [5].

Таким образом, в конце 60-х годов XIX века остров Тайвань стал своеобразным «полигоном», на котором испытывались различные методы американской экспансии, позднее используемые для утверждения в Китае и Дальневосточном регионе. В конце концов, наиболее эффективным методом американского проникновения на Тайвань оказалось установление договорных отношений с аборигенами, в обход Пекина. Тем самым, Вашингтон пытался разрушить непрочную власть маньчжуров на острове и добиться установления здесь своих доминирующих позиций.

#### Литература

1. *Грэй Д.Г.* История Древнего Китая. М.: Центполиграф, 2006. 606 с.
2. *Тодер Ф.А.* Тайвань и его история (XIX в.). М., 1978. 256 с.
3. *House E.H.* The Japanese expedition to Formosa. Wash.: Belford, Clark and Co., 1888. 285 p.
4. *Le Gendre C.W.* How to deal with China. Amoy: Rozario, Marcaland, 1871. 141 p.
5. *Le Gendre C.W.* Reports on Amoy and the island of Formosa. Wash.: Gov. printing office. 1871. // <http://academic.reed.edu/formosa/texts/>
6. Message of the president of the United States and accompanying documents to the two house of congress. Part I. Wash.: Gov. printing office, 1868. 729 p.
7. The timaru herald. 1867. July, 1867.
8. *Pickering W.A.* Pioneering in Formosa. L.: Hurst and blackett, 1898. 283 p.
9. Formosa. Dispatches from admiral Bell // The Sun. 1867, August, 17.
10. United States Department of State Executive documents printed by order of the House of Representatives, during the second session of the fortieth Congress, 1867–1868. Wash.: Gov. printing office, 1871. 793 p.